

YÖVARTIO - PALOVAROITIN HÄLYTTÄÄ VENEESSÄ!

- Palovaroin useimmiten hälyttää turhaan kosteuden takia: laite olettaa savun, pölyn tai höyryn samaksi merkiksi mahdollisesta palosta. Jos varoitin hälyttää, voi ulkoa katsoa ja haistaa esim. ilmanvaihtoventtiilistä tuleeko savua. Ikkunoista näkee sisälle lampun kanssa onko ilma kirkasta vai savuista. Tarvittaessa yhteys omistajaan.

- Jos havainto savusta eli mahdollisesta palosta, tärkeintä on varmistaa onko ihmisiä sisällä. 112:een soitolla saat tarvittaessa neuvoja alkutilanteeseen.

Savu voi olla vähäistä, vaaleaa eikä kuumaa tai **tummaa, kuumaa ja paljon**. Jälkimmäinen on merkki vaarasta ja kovasta energiasta. Savuun ei saa mennä eikä hengittää sitä.

- Matkalla tarkastamaan palovaroitimen hälytystä kannattaa ottaa laiturin sammutin mukaan: jos jotain selvästi palaa eikä tilanne tunnu vaaralliselta, voi pienestä raosta sammutetta suihkuttamalla rajoittaa paloa, varsinkin *jauhe* leviää hyvin veneen sisälle kuumien ilmapirtausten mukana. Luukkua ei kannata avata paljoa, silloin kuumuus ja savu tulee kovaa ulos.

- **Jos vene palaa selvästi ja kovaa**, kannattaa mahdollisuuksien mukaan pyrkiä poistamaan leviämisvaaraa: **lähellä olevat veneet kauemmas**: köysiä irti, työntämällä, vetämällä yms. Kuumuus sytyttää lämpösäteilyllä vieressä olevaa materiaalia, jolloin lisää veneitä palaa pian.

Palavaa venettä ei irroteta laiturista, sillä sammutustoimet vaikeutuvat ja hidastuvat.

- Hätäkeskukseen on Vuosaaren Venekerhon tietoja tallennettu usealla tavalla: kerhon nimellä, osoitteella jne. Riittävää on aluksi kuka soittaa, mistä soittaa ja mikä on ongelma - esim. vene palaa laiturissa. Hälyttäjää hälyttää ensimmäiset yksiköt jo puhelun aikana ja kyselee mitä on palon lähellä, voiko levitä sekä selvittää ammattinsa puolesta oleellisen. Tärkeintä on soittaa heti.

- Palon kehittymistä kannattaa hahmottaa seuraavasti: veneessä tai huoneistossa on ensin n. **kynttilän** kokoinen alkupalo, sitten 3-4min:ssa **nuotion** kokoinen palo ja edelleen 3-4min kuluttua yleissyttymisen myötä **juhannuskokko**. Tällöin täyden palon vaiheessa on lämpötila ylhäällä n. 800°C.

- Veneessä kannattaa olla sisällä sammutin ja sammutuspeite, yksi tehokas sammutin ulkotiloissa jonka sammuttaja pystyy ottamaan käyttöön ilman luukkujen avaamista.

- **AINA KUN VENEESSÄ ON NUKKUVIA IHMISIÄ, EI KANSILUUKKUJEN PITÄISI OLLA SULJETTUINA NIIN ETTEI ULKOA AVAAMINEN OLE MAHDOLLISTA.**

Samuli Martti, Vuosaaren Venekerho





Mustikkamaa 2007