

NESTEKAASU VENEESSÄ

Nestekaasu on Suomessa propaania, joka on 1,5 kertaa ilmaa raskaampi, **erittäin helposti syttyvä** kaasu. Se on syttyvää 2,2 – 9,5 % pitoisuudella.

Propaani on väritöntä, myrkytöntä ja lähes hajutonta, joten myytävä nestekaasu hajustetaan. Tällöin vuotanut kaasu on havaittavissa vähintään viidesosassa alemmasta syttymisrajasta.

Ilmaa raskaampana vuotanut kaasu kertyy sisätiloissa pilssiin ja muualle veneen alaosiin, josta poistaminen ei onnistu tuulettamalla.

Veneen sisälle vuotanut kaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran ja ulkotiloihin vuotanut kaasu syttymisvaaran. Ulkotiloissa syttyessään se palaa humahtaen, sisätiloihin vuotanut kaasu aiheuttaa räjähdysvaaran.

Kiinteän nestekaasuasennuksen sekä sen korjauksen saa tehdä vain hyväksytty kaasuasennusliike. Katsastusohjeistuksen mukaan tulisi veneessä olla asennustodistus hyväksytystä asennuksesta.

Käyttäjä voi vaihtaa huonokuntoisen tai vanhentuvan (**10v.**) letkun uuteen, tarkkailla putkiston ja letkuliitosten tiiviyttä sekä huolehtia laitteen polttimien puhtaudesta.

Kaasulaitetta, kuten liettä, käytettäessä on huolehdittava riittävästä korvausilman saannista. Merkinä epätäydellisestä palamisesta on kellertävä väri liekissä ja seurauksena **häkäkaasu**, joka on **hengenvaarallista**.

Veneessä on hyvä olla kaasuvaroitin, sijoitus alas lähelle käyttölaitetta sekä häkävaroitin tai palo/häkä-yhdistelmävaroitin.

Kiinteissä kaasuasennuksissa rakennuksissa ja veneissä tulee olla kaasun pääsulkuventtiili ja kullakin käyttölaitteella oma käyttöpaikan sulkuventtiili. Tyypillisessä veneen kaasuasennuksessa pulloventtiili on laitteiston pääsulkuventtiili ja käyttölaitteen sulkuventtiili sijaitsee laitteen välittömässä läheisyydessä.

Kaasuliettä saa käyttää vain sille tarkoitettuun käyttöön. Esimerkiksi lämmitykseen sitä ei pidä käyttää.

Veneessä ei tule myöskään käyttää retkeilykäyttöön tarkoitettuja, usein butaania sisältäviä kertakäyttöpulloja käyttäviä keittimiä.

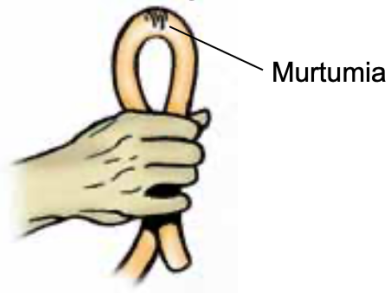
Tukes suosittelee yli **30 vuoden** ikäisen kaasulieden poistamista käytöstä.

Samuli Martti, Vuosaaren Venekerho

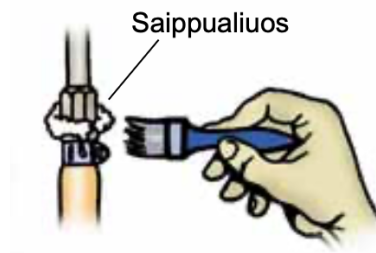
VUOTOJEN ETSINTÄ

- ▶ Käytä vuotojen etsimisessä apuna saippuavettä ja pensseliä, ellei järjestelmään kuulu vuodonilmaisinta.
- ▶ Avaa pulloventtiili, mutta pidä kaasulaitteen sulkuventtiili suljettuna.
- ▶ Sivele liitokset saippuavedellä ja tarkista kaasuletku. Liitoksen vuotaessa ilmaantuu kuplia.
- ▶ Sulje kaasupullo, kiristä liitokset ja tee vuototestaus uudelleen.
- ▶ Jos vuoto ei lopu, älä käytä kaasulaitetta, vaan ota yhteyttä kaasuasennusliikkeeseen.

Letkun käyttöön tarkistus



Liitoksen tiiviyyden tarkistus



Lähde: TUKES – Käytä nestekaasua oikein