

SATAMAOHJE

päivitetty 22.1.2019

Paikan haku

Venepaikkaa haetaan kerran kerhoon liityttäessä tai uutta venettä tuotaessa kerhoon. Sen jälkeen ilmoitetaan vain muuoksista ks. seur. kohta. Venepaikkaa ei saa jäsen, jolla on maksurästejä.

Paikkojen jako

Satamasta vastaava hallituksen jäsen (I satamakapteeni) jakaa venepaikat ja sijoittaa veneet tarkoituksenmukaisella tavalla. Jos jäsen vaihtaa veneensä, on varmistettava satamakapteenilta, että uusi vene sopii laituripaikkaan. Veneen vaihdoksesta ja uusista venetiedoista on myös ilmoitettava kerhon sihteerille.

Venepaikkaa ei missään olosuhteissa saa luovuttaa kerhon ulkopuolisille.

Paikan leveys

Peräpoijukiinnitteisen laituripaikan leveys on veneen leveys + 40cm.

Kiinnitys

Vene on kiinnitettävä laituriin kahdella joustimin varustetulla köydellä. Poijukiinnitteisten leveähköjen veneiden poijuperäköysi on kiinnitettävä veneen kumpaankin perälaitaan estämään sivuttaisliikettä. Veneen kummallakin sivulla on oltava vähintään kaksi riittävän isoa lepuuttajaa. Katsastajat tarkastavat veneen kiinnityksen asianmukaisuuden.

Läpiviennit

Läpiviennit on syytä sulkea veneen ollessa paikallaan pitemmän aikaa.

Peräpoijut

Venepaikan haltijan on huolehdittava siitä, että peräpoiju uusitaan tarvittaessa. Poijun sijoittelussa on noudatettava satamakapteenin ohjeita. 1- ja 4-laitureiden poijuista ja aisoista vastaa liikuntavirasto, johon yhteyksiä hoitavat satamakapteenit.

Lastaus

Laitureiden päitä sekä lastauslaitureita saa käyttää vain tilapäisesti veneen lastaukseen tms. tarkoitukseen.

Mastonosturi

Ennen mastonosturille tuloa veneessä on tehtävä tarvittavat valmistelutyöt, jotta työskentelyaika mastonosturilla jää mahdollisimman lyhyeksi. Mastonostolaiturilla ei saa säilyttää mastoja eikä ylimääräisiä pukkeja.

Maasähkö

Laitureiden maasähköä saa käyttää akkujen lataukseen, sähkötyökaluihin ja lyhytaikaisiin korjaustöihin. Laiturisähkö ei ole tarkoitettu jatkuvaan veneen lämmittämiseen tai kylmäkoneiden käyttöön.

Kerhon sähkö ei ole tarkoitettu asuntovaunujen käyttöön, eikä sähköautojen latausta varten.

Vesijohdot

Laitureiden vesijohdot avataan keväällä ja suljetaan syksyllä kerhon putkiasentajan toimesta.

Järjestys

Veneissä asuminen niiden ollessa vedessä tai telakoituna on maa- ja vesialueen vuokrasopimuksessa kielletty. Venepaikan haltijoiden on oma-aloitteisesti huolehdittava laitureiden siisteydestä.

Jollat

Vain lahdella olevien poijupaikkojen haltijat saavat pitää jollalaiturilla yhdysjollan. Jolliin on selvästi merkittävä emoveneen nimi ja omistaja. Juniorit saavat kilpailu- ja valmennustapahtumien aikana pitää jollia tilapäisesti tällä laiturilla. Muut jollat on säilytettävä kerhotalon länsipäässä sijaitsevilla jollatelineillä tai satamakapteenien tähän tarkoitukseen osoittamassa muussa paikassa.

Nopeusrajoitus

Satama-alueella veneellä on ajettava niin hiljaa, ettei synny häiritsevää aallokkoa, joka erityisesti haittaa työskentelyä mastoissa ja mastonosturilla sekä saattaa aiheuttaa myös muuta vahinkoa.

Leppäniemen kärjessä sijaitsevan punaisen lateraalimerkin kohdalla on 10 km/t nopeusrajoitusmerkki, joka on voimassa satamaan tullessa ja satamasta lähdettäessä. Kaupungin laiturin eteläpäässä on lisäksi merkki ”Aallokon aiheuttaminen kielletty”.

Pysäköinti

Moottoriajoneuvot on pysäköitävä telakointialueelle ja pölyä nostattavaa ajelua on vältettävä. **Porttien eteen saa pysäköidä vain veneen lastausta varten.**

Portit

Kaikki alueen portit on ehdottomasti pidettävä lukittuina.